

# DIVISIONSMESTERSKABET FOR HISTORISK BANESPORT

## Mesterskabsbestemmelser 2012

### 1. Om Divisionsmesterskabet

Divisionsmesterskabet arrangeres af HMS for de historiske klasser i asfalt banesporten. I Divisionsmesterskabet præmieres de bedste kørere i hver division, og der skabes opmærksomhed omkring præstationerne i divisionerne.

Divisionsmesterskabet afløser det tidligere klubmesterskab i HMS.

I Divisionsmesterskabet er der ingen præmiering af klassevindere – de præmieres i DASU-mesterskaberne. Dog præmieres klassevinderen i Formel klassen i Divisionsmesterskabet, da der intet DASU-mesterskab er i denne klasse.

### 2. Mesterskabsløb 2012

Divisionsmesterskabet afvikles over et antal løbsweekender, hver med 2 mesterskabsafdelinger. De tællende løbsweekender for hver klasse er:

Dato	Klub/Bane	65-71-76-81	YT	Formel
5-6. maj	HMS / Ring Knutstorp	X	X	X
19-20. maj	DMKA / Ring Djursland	X	X	X
9-10. juni	MSS / Padborg Park	X	X	X
30. juni	MSS / Padborg Park		X	
1-2. sept.	AAS / Jyllands-Ringen	X	X	X
6-7. okt.	HMS / Ring Knutstorp	X	X	X

### 3. Deltagere

Divisionsmesterskabet er åbent for alle medlemmer af Historisk Motor Sport Danmark (HMS). Deltagerne kan have licens i HMS eller anden dansk eller udenlandsk klub.

Der kræves ingen særlig tilmelding for at deltage i Divisionsmesterskabet. Alle deltagere, der er fuldt eller begrænset medlem af HMS, er automatisk med i mesterskabet gennem tilmelding til de tællende løbsweekender.

#### 4. Mesterskabsdivisioner

Divisionsmesterskabet anvender de samme divisionsinddelinger som DASU-mesterskaberne, hvor DASU har udskrevet mesterskaber. D.v.s. 65-, 71-, 76- og Youngtimer klasserne.

Divisionsmesterskabet er desuden udskrevet for Formel- og 81-divisionerne. DASU har ikke mesterskab i Formel – og 81-klassen er en ikke-pointgivende aspirantklasse under DASU.

Følgende forkortelser anvendes for "Type" - se DASU Mesterskabsbestemmelser

- 47: Modificerede seriefremstillede biler fra før 1947
- CT: Modificerede standardbiler (Competition Touring Cars)
- GTS: Modificerede GT-biler (Competition Grand Touring Cars)
- sGT: Serieproducerede GTS biler, produceret i 1000 stk på 12 mdr

#### 65-klassen

Division	Type	Årgang	Periode	ccm
65 – 1	47, CT og GTS	1931-61	D + E	Alle
65 – 2	CT og sGT*	1962-63	F'63*	0 - 2000
65 – 3	CT	1962-65	F	0 - 1300
65 – 4	CT	1962-65	F	Over 1300
65 – 5	GTS	1962-65	F	Alle

#### 71-klasserne

Division	Type	Årgang	Periode	ccm
71 – 1	CT og GTS	1966-71	G	0 - 1000
71 – 2	CT og GTS	1966-71	G	1001 - 1300
71 – 3	CT og GTS	1966-71	G	1301 - 1600
71 – 4	CT og GTS	1966-71	G	Over 1600

#### 76-klassen

Division	Type	Årgang	Periode	ccm
76 – 1	CT og GTS	1972-76	H1 + H2	0 - 1600
76 – 2	CT og GTS	1972-76	H1 + H2	1601 - 2500
76 – 3	CT og GTS	1972-76	H1 + H2	Over 2500

#### 81-klassen

Division	Type	Årgang	Periode	ccm
81 – 1	CT	1976-81	I	0 - 2000
81 – 2	CT	1976-81	I	Over 2000
81 – 3	GTS	1976-81	I	Alle

#### Youngtimer-klassen

Division	Vægt / effekt
YT – 1	Over 4,4 kg/hk til 6,4 kg/hk
YT – 2	Over 6,4 kg/hk til 7,4 kg/hk
YT – 3	Over 7,4 kg/hk

## Formel-klassen

Division	Type	ccm	Periode	Noter
F – 1	F 3	500	1946-60	Midget
	F 4	875	1961-71	
	F Junior		1958-63	
F – 2	F Vee	1200 / 1285	1964-71	No Wings / 1 karb.
	F 3	1000	1964-70	
	F Ford	1600	1967-90	
F – 3	F Vee	1300	1964-90	Slicks/wings/2 karb
	F Ford 2000	2000	1976-90	
	F3	1600 / 2000	1971-90	
	F Super Vee	1600	1970-81	Luftkølet
	F Super Vee	1800 / 2000	1982-90	Vandkølet
	F Opel Lotus	2000	1988-90	Mk I m/karb.
	F 2	1600 / 2000	- 1984	
F Atlantic	1600	- 1984		

### 5. Løbsafvikling

Der er ingen selvstændige bestemmelser for løbsafvikling under Divisionsmesterskabet. Alle løb afvikles efter tillægsreglerne til de tællende løb.

### 6. Mesterskabspoint

Mesterskabspoint tildeles for hver mesterskabsafdeling og i hver division for sig.

Point tildeles køreren og i den division den pågældende mesterskabsafdeling er startet i. En kører kan i sæsonen opnå point i flere divisioner – men point kan ikke lægges sammen på tværs af divisioner.

For at opnå point skal en kører gennemføre mindst 75 % af løbets distance, rundet ned til nærmeste hele omgang.

Fulde point tildeles uanset antal startende i divisionen efter denne skala.

Nr. 1	Nr. 2	Nr. 3	Nr. 4	Nr. 5	Nr. 6	Nr. 7	Nr. 8	Nr. 9	Nr.10+
20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

#### Hurtigste kvalifikationstid

Køreren med hurtigste tid i divisionen under tidtagning til hver mesterskabsafdeling får 2 bonuspoint. Hvor der kun er én tidtagning for to mesterskabsafdelinger gives der 4 bonuspoint. Hvor flere kørere deler hurtigste tid, gives point til den, der først sætter tiden.

#### Hurtigste tid under løb

Køreren med hurtigste omgangstid i divisionen i hver mesterskabsafdeling får 2 bonuspoint. Hvor flere kørere deler hurtigste tid, gives point til den, der først sætter tiden.

## 7. Kåring af mestre

### Divisionsmestre

Den kører i en division, der har opnået flest point i sæsonen, kåres som mester. Alle afdelinger er tællende i pointregnskabet.

Der kåres én mester i hver division. Mestrene betegnes **Divisionsmester**.

HMS præmierer de bedste i hver division med pokaler efter denne skala:

Antal køreere med point i sæsonen	Pokaler til
5 eller flere	Divisionsmesteren + nr 2 og 3
3 til 4	Divisionsmesteren + nr 2
1 til 2	Divisionsmesteren

I tilfælde af pointlighed afgøres de endelige placeringer efter pointscore i sidste mesterskabsafdeling.

### Formel Mester

Formel Mesteren er den Formel kører, der i sæsonen har opnået flest point til Divisionsmesterskabet i Formel divisionerne uanset division.

I tilfælde af pointlighed afgøres mesterskabet efter pointscore i sidste mesterskabsafdeling – herefter næstsidste, tredjesidste osv indtil pointforskel opnås.

Formel Mesteren præmies med en laurbærkrans. Der uddeles én laurbærkrans.

### Rookie Mester

Rookie Mesteren kåres blandt de nye køreere. For at kvalificere sig til Rookie Mesterskabet må man inden sæsonstarten højst have deltaget i to baneløb under DASU eller udenlandsk ASN.

Rookie Mesteren er den Rookie kører, der i sæsonen har opnået flest point til Divisionsmesterskabet uanset division. For at opnå samme antal tællende afdelinger for alle klasser, indgår Youngtimer løbene 30. juni ikke i Rookie Mesterskabet.

I tilfælde af pointlighed afgøres mesterskabet efter pointscore i sidste mesterskabsafdeling – herefter næstsidste, tredjesidste osv indtil pointforskel opnås.

Rookie Mesteren præmieres med en pokal. Der uddeles én pokal.

### Old Boys Mester

Old Boys Mesteren kåres blandt køreere, der er fyldt 70 år senest på dagen for sæsonens første tidtagning.

Old Boys Mesteren er den Old Boys kører, der i sæsonen har opnået flest point til Divisionsmesterskabet uanset division. For at opnå samme antal tællende afdelinger for alle klasser, indgår Youngtimer løbene 30. juni ikke i Old Boys Mesterskabet.

I tilfælde af pointlighed afgøres mesterskabet efter pointscore i sidste mesterskabsafdeling – herefter næstsidste, tredjesidste osv indtil pointforskel opnås.

Old Boys Mesteren præmieres med en pokal. Der uddeles én pokal.

### **8. Præmieuddeling**

Vinderne hyldes og præmier uddeles ved HMS' Årsfest efter sæsonafslutningen.

Præmier skal afhentes af køreren eller dennes repræsentant under Årsfesten. Uafhentede præmier vil efter årsfesten blive returneret for neutralisering og genanvendelse til andet formål.

27.02.2012

HMS Bestyrelse