

# GRUPPE N NATIONAL

## TEKNISK REGLEMENT

2012

Indhold:

**TEKNISKE BESTEMMELSER** SIDE 2

**DEFINITION (254.1)** SIDE 2

**HOMOLOGERING/INFOLISTE (254.2)** SIDE 2

**VÆGT/EFFEKT** SIDE 2

**MINIMUMVÆGT (254.5)** SIDE 2

**MOTOR (254.6.1)** SIDE 2+3

**UDSTØDNING (254.6.1)** SIDE 3

**GEARKASSE (254.6.2)** SIDE 3

**AFFJEDRING (254.6.3)** SIDE 3

**HJUL OG DÆK (254.6.4)** SIDE 4

**BREMSER (254.6.5)** SIDE 4

**KAROSSERI (254.6.6)** SIDE 4

**BRÆNDSTOF** SIDE 4

## TEKNISKE BESTEMMELSER

Gruppe N National afvikles efter **FIA's Gruppe N reglement 254** og bestemmelserne i RA 2, pkt. 252, 253 samt de ændringer, der er anført i dette pkt. 254R.

### DEFINITION (254.1)

tilføjelse:

Seriefremstillede standardbiler 1601-2000 ccm. med begrænset vægt/effekt forhold.

Kun 2-hjulstrukne biler er tilladt.

Reglementet ligger fast for en 3årig periode.

### HOMOLOGERING/INFOLISTE (254.2)

Tilføjelse:

For at kunne deltage, skal bilen være optaget på en informationsliste (Info-listen, se tillæg 4).

Bilerne på Info-listen skal enten være FIA homologeret i Gruppe N eller standardtypegodkendte i Danmark/EU og optages på listen med fabriksopgivet HK/moment, udvekslingsforhold i gearkasse, homologerings- eller typegodkendelsesnummer samt værkstedshåndbogsnummer/CD Rom.

Der kan løbende tilføjes biler på Info-listen.

Ansøgning (*skal være skriftlig*) om optagelse på Info-listen skal være DASU/TMU i hænde senest 30 dage før bilens første deltagelse i en konkurrence.

Hvis en optaget bil viser sig at have grundlæggende holdbarheds eller konkurrencemæssige ulemper, vil det være muligt at ansøge Kørerforeningen Gr. N om ret til udskiftning eller bearbejdning af ”dårlige” komponenter, disse ændringer må ikke give anledning til utilsigtet konkurrenceforvriddning og kun originaldele fra andre allerede optagne biler kan godkendes. Kørerforeningen Gr. N vil i samarbejde med DASU/TMU/BU vurdere ansøgningen og hvis det findes berettiget, udfærdige en detaljeret national homologering for ændringen. En detaljeret skriftlig ansøgning skal senest 30 dage før eventuel anvendelse sendes til Kørerforeningen Gr. N

Der kan optages tryk ladede biler, hvis trykladningen afmonteres.

El samt Dieslbiler kan IKKE optages.

### VÆGT/EFFEKT

Bilens minimumsvægt = 6,00 gange faktiske HK.

## MINIMUMVÆGT (254.5)

”Deltagende biler skal altid opfylde den beregnede minimumsvægt, evt. ved tilføjelse af ekstra ballast, men uden tillægsvægt. Herudover skal forefindes en ballastkasse til tillægsvægt. Den beregnede minimumsvægt er inkl. kører, sikkerheds udstyr og evt. tillægs vægt plus vægten af den tomme kasse til tillægsvægt. Tillægsvægt kan ikke indgå i bilens minimums vægt.

Kontrolvejning af bilens minimumsvægt foretages med tømt tillægsvægtkasse, og tillægsvægten vejes for sig selv. Ingen former for vægtforøgelse må foretages i pitten, på banen eller i Parc ferme området. Kontrolvejning foretages på banens veje udstyr.

## MOTOR (254.6.1)

Fri tuning, dog skal slaglængde forblive original samt slagvolumen må variere med max. 5%.

## UDSTØDNING (254.6.1)

Udstødningen fri, men udstødningssystemet skal udmunde indenfor bilens omkreds (se generelle bestemmelser 252.3.6). Varmeskjold må monteres på udstødningsmanifold og udstødningsdele, såfremt disse plader kun har til formål at begrænse varmeudstrålingen.

Biler seriefremstillet med katalysator må køre med valgfri katalysator.

Der tillægges 15 kg (miljøstraf) til minimumsvægten for biler seriefremstillet uden katalysator, dette fremgår af Infolisten.

Biler seriefremstillet uden katalysator må eftermonteres med en valgfri katalysator. Dette skal i så fald fremgå af anmeldelsesblanketten og de 15 kg. (miljøstraf) bortfalder.

Støjgrænse max. 100 dB

## GEARKASSE (254.6.2)

Erstattes af:

Alle indvendige dele i gearkassen skal forblive originale.

Der må ikke benyttes andre udvekslinger i gearkasse/differentiale end de til Danmark originalmonterede.

Udvekslingsforholdet i alle gear (inkl. differentiale) indskrives i info-listen.

Der må ikke benyttes begrænset slip differentiale (spær), heller ikke hvis dette er originalmonteret, (nødvendig bearbejdning for afmontering af dette er tilladt.)

## Handisæt

Der må monteres handisæt i bilen. Reglen betyder at man skal montere gashåndtag ved rattet samt aktivere fodbremsen og koblingen med et håndtag. I begge tilfælde skal trædefladen på pedalerne fjernes. Hvis handisæt monteres, er det tilladt at montere sekventielt gearskifte, men en sådan gearkasse må kun indeholde det antal gear som køretøjet leveres med i Danmark. Der må monteres hydraulikpumpe til nedgearingerne.

Der må ikke benyttes andre gearinger i gearkassen end den fabriksmonterede, som leveret i Danmark. Der må heller ikke være monteret nogen form for spær/eller noget som kan virke spærende i gearkassen.

Ombygninger af enhver art skal godkendes af DASU/TMU. Desuden skal regler vedrørende sikkerhed for handicapbiler jf. DASU 253 overholdes, og hele ombygningen skal godkendes af DASU's Teknik- og miljøudvalg.

Der må ikke foretages nogen form for ændring at handisættet eller gearkassen uden TMU's godkendelse.

## AFFJEDRING (254.6.3)

Tilføjelse:

Frihøjde: Fri.

Øverste drejeleje samt montering er frit.

Bøsninger i affjedringens dele ved monteringspunkt til karrosseriet må være af andet materiale end originalt (hårdere gummi, aluminium, nylon, uniballs eller lign.) men affjedringens dele må ikke ændres udover udfræsning til låseringe, låseskruer eller lign. og hvis bøsningen originalt er excentrisk eller konisk tillades isætning af cylindrisk bøsning hvis største diameter er lige med største diameter på originalbøsningen.

Dette betyder at affjedringens originale placering skal bibeholdes og når den nye bøsning er afmonteret, skal en originalbøsning kunne monteres og fungere som originalt.

Hvis der fordi monteringshullet originalt ikke er cylindrisk, er isat en cylindrisk bøsning i monteringshullet, skal originalbøsningen blot kunne monteres men ikke benyttes. (originale bøsninger skal altid medbringes af deltageren)

Forbindelsesled mellem krængningsstabilisator og hjulophæng, må ændres eller udskiftes, på betingelse af at monteringspunkterne ikke ændres.

## HJUL OG DÆK (254.6.4)

Tilføjelse:

Fælgbredde max. 7,5”.

Fælgdiameter max.16". Følge: Fri, løse spacere er tilladt.  
Det komplette hjul må røge udenfor skærmene. Dette gælder dog kun dæksiden.  
Fælgkanten skal således fortsat være indenfor skærmkanten.

### **Dæk:**

Der kan udelukkende benyttes dæk af typen:

Yokohama

190/560-R15 slicks A005 S-compound

210/580-R16 slicks A005 S-compound

190/560-R15 wets A006G F-compound

210/580-R16 wets A005 F-compound

Der må ikke laves riller eller lignende i dækkene.

Der er forbudt at opvarme dæk på kunstig vis f.eks. ved brug af dækvarmere eller at påføre kemiske midler.

Dækleverandør fastlægges af Køreforeningen.

### **Dækbegrænsning:**

Der kan til første løb maksimalt registreres 6 slicksdæk og derefter 2 slicksdæk pr. løb man deltager i (min. i tidtagning). Deltageren vælger frit hvornår de optjente dæk skal benyttes/registreres.

Dækbegrænsningen er gældende i tidtagninger og heat.

Registrering af slicks skal ske senest 1 time før tidtagningen starter. Kørerens kvitterer/underskriver den blanket, registreringen foretages på, udelukkende 1 type (dimension) kan registreres pr. deltager.

Antal wets er frit men dimensionerne skal være de samme som deltagerens registrerede slicks.

Leverandøren mærker alle dæk med GN logo og med fortløbende numre, der brændemærkes i dækket.

Det er alene kørerens ansvar at få registreret de nødvendige dæk hos den person, udpeget dertil.

Kørerens kvitterer på dæklisten hver gang der registreres dæk.

Dermed godkender kørerens sin nye registrering samt bekræfter rigtigheden af alle sine tidligere registreringer.

Skulle en deltager få beskadiget et registreret dæk, skal denne henvende sig til klassens tekniske kontrollant som sammen med YOKOHAMA vil vurdere om deltageren kan få ombyttet det beskadigede dæk med et andet i samme stand.

## **BREMSER (254.6.5)**

Tilføjelse:

Der må monteres bremskraftregulator til baghjulsbremserne, montering, placering og type er fri.

Bremsekiver med gasafledningsriller er tilladt (alle originale dimensioner og design skal bibeholdes).

Bremsekøling; Til for bremserne må der monteres en luftvej (i form af en fleksibel slange) med en maksimal indre diameter på 70 mm til kun det ene formål at køle for bremserne. Diameteren på 70 mm skal opretholdes over mindst 2/3 af afstanden mellem indgangen og udgangen af luftvejen; Kun følgende fastgørelsespunkter er godkendt til fiksering af luftvejen:

- Originale åbninger i karrosseriet (f.eks. til tågelygter) kan bruges til at bringe luft til bremserne. Selve tilslutningen af luftvejen er fri, forudsat at åbningen forbliver uændret.

- Hvis bilen ikke har nogen originale åbninger er det tilladt at lave en åbning på max 70 mm i diameter (eller en tilsvarende elliptisk form) til hver luftvej i for kofangeren.

## **KAROSSERI (254.6.7)**

Tilføjelse:

Karoseriskader skal udbedres inden næste konkurrence.

Luftindtag på tag er frit.

**Skærmkanter:**

1. Ombukning/afskæring af den indvendige vandrette del af skærmkanter er tilladt på betingelse af at den udvendige del af skærmen bevare sin originale form og alle originale dimensioner bibeholdes.

2. Bredde over aksler, hjulbuer og lign. skal forblive som originalt jf. typeattest. Kontrol kan ske ved simpel sammenligning med originale dele eller en tilsvarende original bil.

## **BRÆNDSTOF**

Det benyttede brændstof skal være i overensstemmelse med reglement 252-9.1.

Der skal være mindst 3 l. benzin til kontrolbrug tilbage i tanken efter hver tidtagning og hvert løb.

### **Viskerblade**

Forrudeviskerblade kan erstattes af anden type end original. Alle dele af bagrudeviskerenheden må afmonteres.

### **Side- og bagrude samt forrude**

Sideruder kan erstattes med ruder fremstillet af gennemsigtig polycarbonat (lexan) med en tykkelse på minimum 4 mm.

Polycarbonat -ruderne skal have samme formål som de originale ruder og skal enten monteres i originale lister eller limes, skrues eller nittes fast på karosseriet, dog skal forrude være minimum 5 mm.

### **Sprinklervæske-enheden**

Alle dele af sprinklervæskeenheden må udskiftes til anden type eller helt fjernes..

### **Indvendig kabine**

Instrumentbord må fjernes - men en omdrejningstæller skal forefindes.

Unødvendige beslag i kabinen må fjernes, med den betingelse at beslaget ikke har en sikkerhedsmæssig funktion.

### **Forreste krængningsstabilisator**

Forreste krængnings stabilisator må afmonteres

### **Termostat**

Termostat/hus er fri.