

GRUPPE N 2000

KLASSEREGLEMENT

2012

1. Sportsligt reglement

1.1 Titel

1.1.1 Gruppe N 2000

Er en løbsserie, som er udskrevet af DASU.

1.2 Officials

1.2.1 Teknisk kontrol ved arrangementet, foretages af banens tekniske kontrol, denne kontrol kan suppleres med klassens tekniske kontrollanter, der kan udtage køretøjer til en udvidet kontrol, i samråd med chef for teknisk kontrol og den tekniske dommer.

1.2.2 Klasserepræsentanten kan på klassens vegne lave aftaler med løbsledelse, dommere mv.

1.2.3 Øvrige officials i henhold til reglement 5.

1.3 Deltagere

1.3.1 Gruppe N National-serien er en åben national serie. Deltagere med udenlandsk licens skal tilmeldes serien ved 1. afdeling der deltages i og senest ved 3. afdeling for at opnå DM point.

1.3.2 Der tillades gæstekørere. (kørere der deltager i maksimalt 2 afdelinger i serien.) Disse skal til DM finale løbet montere 30 kg ekstra ballast.

1.3.3 En udenlandsk vinder kan ikke få titlen Danmarksmester. I stedet tildeles vinderen DASU's guldmedalje.

1.4 Registrering

1.4.1 Tilmelding til serien sker hos kørerforeningen Gr. N via klassens hjemmeside www.yokohamacup.dk. Ved tilmeldingen accepterer man samtidigt betingelserne for deltagelse, og betaler det gældende tilmeldingsgebyr. I 2012 er tilmeldingsgebyret kr. oplyses senest den.01.12.2011 Tilmeldingen skal foregå senest 28 kalenderdage før første afdeling af Gruppe N 2000, deltageren ønsker at deltage i. Senere tilmelding kan medføre, at en række serviceydelser overfor deltageren først kan udføres umiddelbart før første afdeling, deltageren ønsker at starte i.

1.5 Løbsserie og mesterskab

1.5.1 Serien afvikles med minimum 6 arrangementer, som hver består af 3 heat og 1 tidtagning pr. arrangement, som fastlægges ved årsmødet.

1.5.2 Der køres om et DIF mesterskab.

1.6 Point

1.6.1 Der gives point efter følgende skala i heat: 20, 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

1.6.2 Der gives point efter følgende skala i tidtagning: 3, 2, 1.

1.6.3 For at få tildelt point i heats skal deltageren opfylde 56.211

1.6.4 I DM-slutstillingen er alle heat tællende.

1.6.5 I tilfælde af pointlighed ved sæsonens afslutning, er det den med flest 1. pladser, 2. pladser, 3., 4., osv. af alle heat, der bliver udråbt som vinder. I det tilfælde at det stadig står lige, er det den bedst placerede deltager i sæsonens sidste heat-, næstsidste heat-, osv. der er vinder.

1.7 Vægttillæg (ballast)

1.7.1 Deltagere skal såfremt der skal monteres tillægsvægt i henhold til § 1.7.2, montere tillægsvægten i bunden af kabinen, synligt og let tilgængeligt jf. DASU 253.2.2

2 Deltagerne skal regulere sin tillægsvægt ud fra sine heatresultater efter nedenstående: 1. placering i heat = 40 kg.
2. placering i heat = 30 kg.
3. placering i heat = 20 kg.
4. placering i heat = 10 kg.

1.7.2 Tillægsvægten skal kun monteres til efterfølgende arrangement, hvor der køres om point til mesterskabet.

1.7.3 Tillægsvægten må gerne være en del af minimumsvægten på bilen.

1.7.4 Den person der registrerer ballasten udarbejder en liste som udleveres til dommere og løbsleder inden starten på første tidtagning. Listen skal ophænges.

1.8 Præmiering

1.8.1 Præmiering vil fremgå af tillægsregler.

1.9 Startnumre og Reklamer

1.9.1 Kørerforeningen Gr. N. står for salg af Titel & Hovedsponsorater samt delssponsorater.

De deltagende biler skal dekorerer med logo fra samtlige titel- & hovedsponsorer samt classesponsorer.

Man kan ikke frikøbe sig fra titel- & hovedsponsorer, men øvrige sponsorer kan frikøbes for kr. 2.000 pr. stk. pr. løb. Pengene tilgår Kørerforeningen Gr. N.

De deltagende biler må ikke dekorerer med dæk sponsor logos, der konflikter med klassens dækleverandør.

Alle deltagere vil få udleveret 3 startnummerplader inkl. nr. på 60 x 50 cm. til bilen.

Placering af startnumre i henhold til reglement 5.

Alle deltagere skal reservere plads til titel- & hovedsponsor samt classesponsor på bilens originale plads til reg. nummerplader for og bag, ca. 10 x 30 cm. på hvert hjørne på for- og bagkofanger samt toppen af frontruden.

Der må i forruden ikke monteres andre reklamer eller lign. bortset fra navn på kører, startnummer og evt. oplysning om vægttillæg.

Meddelelse om titel - & hovedsponsorer samt classesponsorer gives på særskilt meddelelse senest 1.april 2012.

Alle deltagere skal bære et Hovedsponsor logo på køredragtens venstre bryst (Logo samt skitse for placering bliver leveret af Hovedsponsor).

Alle deltagere skal ved præmieoverrækkelse bære Hovedsponsor kasket hvis en sådan udleveres.

Undladelse af dette vil resultere i indberetning til løbets dommer med krav om bødestraf.

Startnumre administreres af Kørerforeningen Gr.N.

2. SPORTSLIGE AFVIKLINGSBESTEMMELSER.

2.1 Afvikling

2.1.1 Serien afvikles efter nærværende reglement og DASU's reglement. Såfremt der er modstrid mellem DASU's reglement og nærværende reglement, er DASU's reglement gældende.

3. LØBSANMELDELSE, FØRERMØDE - OG LØBSPROCEDURER.

3.1 Anmeldelse

3.1.1 Dato for sidste frist for afmelding vil fremgå af tillægsregler. Tilmelding skal ske på den af DASU godkendte anmeldelsesblanket.

3.2 Teknisk kontrol

3.2.1 Teknisk kontrol i henhold til reglement 2 og teknisk reglement for Gruppe N 2000. Yderligere oplysninger om teknisk kontrol jf. løbets tillægsregler og slutinstruktion.

Der skal til teknisk kontrol kunne fremvises vognbog, homologeringsattest og værkstedshåndbog / cd-rom.

3.3 Race slut og efterkontrol

3.3.1 Enhver konkurrence bil kan udtages til efterkontrol af banens tekniske chef, banens dommer, DASU's Teknik og Miljø Udvalg og af klassens udpegede tekniske kontrollanter.

Hvis bilen af ovenstående ønskes kontrolleret på værksted, skal bilen bringes på den anviste tid og sted. Omkostninger vedr. efterkontrol følger DASU's adm. cir.

4. Straffe

4.1. Konkurrencestraffe

4.1.1 Straffe i henhold til DASU's reglement 1 og 5.

4.2 Protester og appeller.

4.2.1 I henhold til DASU's reglement 1 og 5

Resume af afviklingsbestemmelser for

Træning: Træning fremgår af tillægsregler

Tidtagning: Tidtagning minimum 20 minutter

Deltagere, der uanset grund, ikke får registreret tid i tidtagningen, placeres bagerst i startopstillingen. Såfremt 2 eller flere deltagere ikke får registreret tid i tidtagningen, placeres disse indbyrdes efter den aktuelle DM stilling (til første arrangement er det efter startnummer)

Løbsarrangementet afvikles over 3 heat, hvoraf heat 1 kan ligge på første dag.

Startplaceringen i første heat er efter tidtagning.

Startplacering til andet heat vender man de første 8 fra heat et.

Startplaceringen til det tredje heat vender man de første 8 fra heat to.

Tidsplan: Der skal være minimum 60 minutters pause mellem alle ovenstående.

Startmåde: Alle afdelinger med stående start.