



## Kalender 2008 – 2009

<b>8 november</b>	<b>Zandvoort 500</b>	<b>Zandvoort</b>
<b>7 december</b>	<b>4 uur Hockenheim</b>	<b>Hockenheim (D)</b>
<b>4 januari</b>	<b>Nieuwjaarsrace</b>	<b>Zandvoort</b>
<b>8 februari</b>	<b>4 uur Zandvoort</b>	<b>Zandvoort</b>
<b>8 maart</b>	<b>Final 4</b>	<b>Zandvoort</b>

Stand; 28 augustus 2008



## INSCHRIJFFORMULIER 2008 - 2009

### Ondergetekenden schrijven zich in voor:

	inschrijfgeld
<input type="radio"/> Zandvoort 500, 8 november 2008	€ 850,00
<input type="radio"/> 4 uren van Hockenheim, 7 dec. 2008	€ 850,00
<input type="radio"/> Nieuwjaarsrace Zandvoort, 4 januari 2009	€ 850,00
<input type="radio"/> 4 uren van Zandvoort, 8 februari 2009	€ 850,00
<input type="radio"/> Final 4 Zandvoort, 8 maart 2009	€ 850,00
<input type="radio"/> Alle races voor het kampioenschap*	€ 3.400,00

\*(Zandvoort 500, Hockenheim, Nieuwjaarsrace, Zandvoort, Final 4, normaal inschrijfgeld bedraagt € 4.250,00)

Naam equipe : \_\_\_\_\_  
 Auto merk : \_\_\_\_\_  
 Type : \_\_\_\_\_  
 Cilinderinhoud : \_\_\_\_\_

Klasse (svp aankruizen)  +3000cc Divisie I  
 -3000cc Divisie II  
 -2000cc Divisie III  
 Diesel Divisie IV

1e rijder : Naam : \_\_\_\_\_  
 Licentienr. : \_\_\_\_\_  
 Adres : \_\_\_\_\_  
 Postcode : \_\_\_\_\_ Woonplaats : \_\_\_\_\_  
 Telefoon : \_\_\_\_\_  
 E-Mail : \_\_\_\_\_

2e rijder : Naam : \_\_\_\_\_  
 Licentienr. : \_\_\_\_\_  
 Adres : \_\_\_\_\_  
 Postcode : \_\_\_\_\_ Woonplaats : \_\_\_\_\_  
 Telefoon : \_\_\_\_\_  
 E-Mail : \_\_\_\_\_

3e rijder : Naam : \_\_\_\_\_  
 Licentienr. : \_\_\_\_\_  
 Adres : \_\_\_\_\_  
 Postcode : \_\_\_\_\_ Woonplaats : \_\_\_\_\_  
 Telefoon : \_\_\_\_\_  
 E-Mail : \_\_\_\_\_

### Handtekening:

Dit formulier svp zo spoedig mogelijk retourneren:

Marjolijn Plikaar  
 Postbus 132  
 2040 AC Zandvoort  
[marjolijn@cpz.nl](mailto:marjolijn@cpz.nl)  
 fax 023-5740741

## Artikel 1. Generelt:

Af Winter Endurance Championship fra 2008 til 2009 (ophidse) er et joint initiative af DNRT Foundation (DNRT) og instituttet Operating Circuit Park Zandvoort (ECP).

Den oprøre 2008 - 2009 består af fem runder med en varighed på mindst 3 timer og en maksimal varighed på 4 timer. Løbene vil finde sted i kredsløb i Zandvoort og Hockenheim (D).

Deltagelse i kølvandet på de runder tillader førere at score point for klassificering af oprøre. Føreren / team, der har scoret de fleste punkter i kølvandet klassificering efter udgangen af det sidste løb vinder titlen "Winter Endurance Champion 2008 - 2009".

## Artikel 2: Kalender:

8 november 2008 Zandvoort 500 (500 km) Circuit Park Zandvoort

7 december 2008 Hockenheim (4 timer) Hockenheim (D)

4 januar 2009 Ny Race (4 timer) Circuit Park Zandvoort

8 februar 2009 4 timer Zandvoort (4 timer) Circuit Park Zandvoort

8 marts 2009 Den endelige 4 (4 timer) Circuit Park Zandvoort

## Artikel 3. Organization:

Organisationen udvalg:

Ria Waterreus

Erik Weijers

Huub Vermeulen

Arrangører:

Institut DNRT Summer Night konkurrencen biler (DNRT)

Joop den Uyllaan 107

NL-3119 VJ Schiedam

Tlf. +31 (0) 10 4713047

Organisationen licens nummer: 08306

Institut Operation Circuit Park Zandvoort (ECP)

PO Box 132

NL-2040 AC Zandvoort

Tlf. +31 (0) 23 5740740

Fax +31 (0) 23 5740741

Organisationen licens nummer: 08304

Event: Arrangør:

Zandvoort 500 ECP

Hockenheim 4 timer DNRT

Nye race ECP

4 timer Zandvoort DNRT

Den endelige 4 ECP

National Sporting Authority (ASN):

KNAF (KNAC nationale Autosport Føderation

PO Box 274

NL-2300 AG Leiden

Artikel 4. Klasser:

1. Den oprøre er blevet opdelt i følgende kategorier for de deltagende

biler:

Division I: Touring biler og BT's motor med et minimum indhold eller 3000cc og mere;

Division II: Touring biler og BT 's maksimale med en motor eller indhold 3000cc og Saker Standards;

Division III: Touring biler med et maksimalt indhold eller 2000cc motor

og BMW E30, E36 og E46 Compact dem, der drev i overensstemmelse med

DNRT officielle specifikation;

Division IV: Diesel.

2. Det maksimale antal hold lov til at deltage i en wake-runde er 59

hold på alle kredsløb.

3. Deltagelse med biler er nævnt nedenfor, er ikke tilladt:

- Formel biler
- Biler i rally-specifikation
- Biler kører på LPG (flydende benzin gas)
- Åbn biler

Undtagelser kun efter godkendelse eller organisationen.

4. Dybest set følgende antal hold hver kategori vil blive taget i betragtning:

- a. 14 Division jeg hold
- b. 15 Division II hold
- c. 15 Division III hold
- d. 15 Division IV hold

5. Accept finder sted baseret på den rækkefølge, tilmeldingsskemaerne.

6. Hold, der deltager i hele mesterskabet hold har prioritet over ind for en enkelt begivenhed.

7. Bør det maksimale antal deltagere er nået i enhver klasse,

Teams stadig ønsker at indtaste vil blive lagt på et såkaldt "reserveliste".

8. Bør det maksimale antal deltagere i en klasse ikke har været

nås, når benævnelsen for en bestemt begivenhed er lukket, hold fra reserven

liste over andre klasser vil blive tilføjet til listen over deltagere.

Artikel 5. Støj:

Med hensyn til andre aspekter i artikel 16, "sund Moderne Auto Racing Rules"

(KNAF asj 2008), den maksimale støjniveau for alle klasser er 88 dB (A), med undtagelse for Den Division II og IV, for hvilke det gælder, eller klassen er involveret (original umodificeret udstødningssystemet).

Artikel 6. Forordninger:

Følgende regler gælder:

1. FIA International Sporting Code;
2. Auto Rensport almindelige regler for KNAF (asj 2008, side 241 af);
3. Regler for Moderne Billøb (KNAF asj 2008, side 250 af);
4. Contest Regler moderne og historiske Billøb (KNAF ASJ2008, side 262 A.F.);
5. Miljøregler (KNAF asj 2008, side 35 A.F.).

Særlige regler køretid adfærd:

Artikel 7 kørsel adfærd fra 'Contest Regler moderne og historiske racerbaner'

KNAF asj 2008 (side 265 A.F.) gælder.

Håndhævelse. Organisationen udvalgt har fuld myndighed til at organisere

begivenhed og at håndhæve lovgivningen.

Ved deltagelse, deltageren forpligter sig til at respektere de ovenfor nævnte forordninger.

Artikel 7. Sikkerhed:

a) For alle biler, det sikkerhedsbestemmelserne i klasse FIA gruppe N / A / B finder anvendelse (FIA Bilag J artikel 253, 2008).

Rullevoagne skal i henhold til reglerne for FIA klasse gruppe

N / A / B / SP, der anvendes i 1993, for biler fra en senere produktion år,

FIA's regler for klassen gruppe N / A eller produktion år af bilen

involveret anvendelse.

b) sikkerhedsseler: minimum fem-punkts (FIA-godkendt), henviser til FIA tillæg J 2008.

c) Pladser: race sæde, (FIA-godkendt, at henviser til FIA tillæg J 2008).

d) Tøj: FIA-godkendte overtræksdragt, undertøj, sko, handsker, og Balaclava hjelm.

e) Arm-begrænsninger eller vindue netto.

Artikel 8. Licenser:

1. Verifikation eller licenser kan kun finde sted på dagen for den race på et sted

at blive specificeret i de særlige forskrifter for begivenheden.

2. Indehavere af en EU / National licens (= EU eller FIA klasse B) kan deltage

3. En såkaldt "godtgørelse ophævelse" skal være underskrevet af alle drivere på registrering.

Artikel 9. Teams

Praksis / race:

For hver deltagende bil, mindst to og højst fire chauffører får lov til at deltage. Mindst to chauffører skal have deltaget i praksis, inklusive føreren til at slukke for drevet.

Efter anmodning skal den organisatorer kan tillade en enkelt deltager i denne del er ikke opgaver praksis at deltage i kapløbet. I så fald, deltageren bliver nødt til at starte fra sidste sted på nettet.

Artikel 10. Championship punkter:

For de enkelte klasser, som er nævnt i artikel 7, punkt 3, følgende antal point vil blive tildelt på grundlag for hver race, baseret på den endelige klassificering, uanset hvilken varigheden af den race:

Antallet af deltagere i klassen > 7 7 6 5 4 3 2 1

Holdning

1. i klassen 20pts 18pts 16pts 14pts 10pts 8pts 6pts 4pts

2. i klassen 16pts 14pts 12pts 10 point 6 point 4 point 2 patienter

3. i klassen 12 point 10 point 8 point 6 point 4 point 2 patienter

4. i klasse 10 point 8 point 6 point 4 point 2 patienter

5. i klasse 8 point 6 point 4 point 2 patienter

6. i klasse 7 point 4 point 2 patienter

7. i klasse 6 point 2 patienter

8. i klasse 5 point

9. i klasse 4 point

10. i klasse 3 point

11. i klasse 2 patienter

12. i klasse 1 point

De punkter, og de punkter 'stillinger vil blive offentliggjort straks efter hver race. Points bliver tilskrevet den enkelte chauffører og ikke til holdene eller biler.

Artikel 11. Konkurrence regler:

a) Tidsplan:

o Den tidsplan, der angiver de tidspunkter, varighed og afstand af praksis sessioner og racer.

o Chauffører, der har registreret vil modtage på tidsplanen

Hjem. Tidsplanen er også tilgængelig på registrering skrivebord.

o arrangørerne er autoriserede ændringer til tidsplanen i arrangementet.

b) Praksis:

Når praksis starter, chauffører kan træde sporet gennem hul vognbane.

c) Start procedure:

"Grand Prix stående start" (Moderne Konkurrence og Regler Historiske Auto Racing, KNAF ASJ2008, artikel 4, underpunkt 4)

d) Køretid:

Minimum af køretiderne i løbet af den race er 20 minutter, maksimal

køretid er 80 minutter. Tælles fra forlader hul vognbane till

ind i grube vognbane på start / finish line. Antallet af grube stopper vil blive

bestemmes i den supplerende forordninger.

e) Diverse:

En deltager kan kun være trådt i væddeløb og en team pr begivenhed.

Det line-up af holdet kan ændre fra den ene begivenhed til den anden.

Artikel 12. Sten:

a) Praksis og race:

Efter indtastning af grube vognbane i praksis og race, hastighedsbegrænsningen

er 40 kilometer i timen på et hvilket som helst tidspunkt.

b) Praksis:

I praksis er det tilladt, mens Overhold alle andre regler, for at få

tilbage på sporet igen efter at have kørt ind i minen vognbane med henblik på at

genoptage praksis.

c) Race:

Indtastning af miner i løbet af race er tilladt.

d) Pit stopper:

Hvert hølvet pitstop "uden re-brændsel udvikling bør have et minimum

varighed eller 60 sekunder. Undtagelser er et fladt dæk, skal du fjerne løs

dele af bilen eller samle de løse dele, alt dette uden tankes brændstof

eller ændre bilen eller føreren.

Re-brændsel udvikling vil tage 60 sekunder eller 90 sekunder som nævnt i

Artikel 14, dette er eksklusiv for den tid og de skiftende chauffører

vedligeholdelse.

Pit stopper for en åben bil:

A. Hvis re-brændsel udvikling er den første ting, føreren kan forlade sin

sted indtil tanken er samlet kapsel.

B. Når der sker en ændring drivere før re-brændsel udvikling, tank kapsel kan fjernes, indtil føreren er på hans sæde.

e) Rygning:

Rygning i miner og sten bokse er forbudt til enhver tid under hele arrangementet.

f) Arbejdet med bilen:

Under et pitstop ", et maksimum på fire hjælpere kan arbejde på bilen, der ikke er medtaget en person i besiddelse af en "ispind-pop ", og en person rengøring af vinduer.

g) Under alle aktiviteter under "pitstop", motoren af bilen må ikke køre.

h) Børn Ibrahim 16 år må ikke komme ind på hul vognbane.

Artikel 13. Chaufførernes orientering:

Forud for hver race, et obligatorisk chaufførernes orientering vil blive afholdt. Alle chauffører skal deltage i denne briefing. Tid og sted for chaufførernes orientering vil blive offentliggjort på den officielle tidsplan.

Artikel 14. Re-brændsel udvikling:

Re-brændsel udvikling finder sted i front af holdets egne sten i feltet og vil blive udføres af holdets egne besætningsmedlemmer.

Re-brændsel udvikling kan ske ved hjælp af:

1. En brændstof rig installationen som beskrevet i Art. 252,9 eller FIA bilag J 2008,

herunder alle de krævede FIA-godkendte shackles, slanger, og fans ventilation tanke

2. 20 liter benzindunk dåser stilk med en fast re-brændsel udvikling Slange eller op til 50cm.

lunge-, med eller uden ventilation hanen. Re-brændsel udvikling er med Trag forbudt.

o Under re-brændsel udvikling, føreren skal forblive i bilen (føreren ændring er ikke tilladt) og et team-medlem skal opbevare en ildslukker eller på

mindst 6 kg klar til brug. Kredsløbet's ildslukkere må ikke bruges til dette formål.

o Ændring af chauffører og alle andre arbejde på bilen kan kun ske før eller efter re-brændsel udvikling.

o Under re-brændsel udvikling, alle døre og vinduer af bilen skal være lukkede.

o Når et brændstof rig installation bliver brugt til re-



brændsel udvikling, og 20 liter  
dåser bliver brugt, kun 1 hul af brændstof rig  
installation kan  
anvendes. Det andet hul skal være låst op "under hele  
arrangementet af  
en metal medlem.  
o For 20 liter stål dåser, en varighed på mindst 60  
sekunder for hvert tankes brændstof  
gælder.  
o Re-brændsel udvikling kan kun gøres med en kan på det  
tidspunkt.  
o Alle brændselsoplagring Jerry dåser, der er placeret i  
grube rubrik skal være forsegle  
og anbringes i en væske forsegle kasse eller i dåser  
eller højst 60 liter.  
o arrangørerne vil gennemføre inspektioner om  
sikkerhedskrav  
standarder for brændstof rig anlæg.  
o Under re-brændsel udvikling, de personer, der udfører  
re-brændsel udviklingsarbejde skal  
være fuldstændig dækket med duge (brandsikker beklædning  
og brand bevis  
Balaclava og handsker).  
o Under hvert pitstop ", en opkøber bakken, og  
arrangørerne fra side  
bortskaffes miljø-måtten er obligatorisk for indsamling  
af alle væsker  
, som kan have lækket.  
o En rapport vil blive foretaget omkring hvert pitstop  
"ved en officiel tilladelse til at  
gøre det, de team manager har til at rapportere til denne  
officielle driver, som har  
opgaver rattet, og uanset om bilen er blevet genopfyldt.  
o Rygning i, omkring og på sten og sten bokse er absolut  
forbudt.  
o Børn under 16 år ikke vil blive optaget i grube  
vognbane.  
Artikel 15. Safety-bil:  
I kølvandet, art. 12 ( "Safety-bilen") eller de 'moderne  
Contest Regler  
og historiske racerbaner »KNAF asj 2008 ikke finder  
anvendelse, henvises til artikel 16  
Kode 60 / lilla flag af disse forskrifter.  
Artikel 16. Kode-60 / lilla flag:  
I kølvandet artiklen "Detaljer om Motorsport 'eller  
ansøgning fra  
»Regler flag signaler 'KNAF asj 2008 side 65.  
Sanktioner:  
Medmindre det af en oversigt krænkelse om regulering i en  
sanktion er blevet oplyst  
eksplicit, er den race direktør for lægges til frit at

give en advarsel eller tid punktum opgaver drevet ud for den bortfalder. For udstødelse eller deltagelse i race eller udelukkelse af Championship, Organisationen udvalget beslutter. Sanktionerne givet tidspunkt i løbet af Endurance racer skal indløses med den første følgende pitstop ". Til dette er der et særligt sted næste race tårnet, hvor bilen skal quo. Hvert team er ansvarlig for gennemførelsen af den sætning. For indlæg at gøre sætningen kapløbet sekretær vil blive informeret. Hvis der ikke mere hul stopper vil blive gjort sætningen vil blive behandlet på det endelige resultat. Når straf ikke vil blive gennemføre i løbet af et pitstop ", det vil give holdet ekstra 10 sekunder straf. Når gennemførelse er for kort, det vil give holdet 10 sekunder, plus yderligere sanktioner dobbelte beløb af sekunder, at bilen er jeg stadig for kort.

Den sætning vil blive offentliggjort straks til deltageren om. Sætninger som er pålagt en anden dag så race dag (f.eks. scrutineering på) vil meddeles skriftligt inden 14 dage og efter at have annonceret til levering deltager.

Røde flag:

Bør en neutralisering med kode 60 ikke være tilstrækkeligt, et rødt flag måske følge trop. I denne tilfælde, konkurrenter drev hen til startlinjen på walking hastighed, hvor degen af Selvfølgelig beslutter, hvorvidt og hvordan den race vil blive genoptaget. Under den røde flag situation, tidspunktet for kapløbet fortsætter. Alt arbejde på biler, der er i miner i det røde flag situation skal stoppes, indtil det røde flag situation er færdig. Artikel 17. Ændringer af reglerne om begivenheden: Alle ændringer eller supplerende regler om begivenheden vil blive offentliggjort på bekendtgørelsen tavle.

Artikel 18. Gyldighed eller forskrifter:

Den engelske oversættelse af regler tjener orientering og har ingen regulerende værdi. Den originale engelske udgave af reglerne er juridisk bindende.



**Regulations Winter Endurance Championship 2008 - 2009**  
(version I 04.11.08)

**Article 1. General:**

The Winter Endurance Championship 2008 – 2009 (WEK) is a joint initiative by the Stichting DNRT (DNRT) and the Stichting Exploitatie Circuit Park Zandvoort (ECP). The WEK 2008 – 2009 consists of five rounds with a minimum duration of 3 hours and a maximum duration of 4 hours. The races will be taking place at the circuits of Zandvoort and Hockenheim (D).

Participation in the rounds of the WEK allows drivers to score points for the classification of the WEK. The driver / team having scored the most points in the WEK classification after the end of the last race wins the title "Winter Endurance Champion 2008 – 2009".

**Article 2: Calendar:**

November 8, 2008	Zandvoort 500 (500 km)	Circuit Park Zandvoort
December 7, 2008	Hockenheim (4 hours)	Hockenheim (D)
January 4, 2009	Nieuwjaarsrace (4 hours)	Circuit Park Zandvoort
February 8, 2009	4 hours Zandvoort (4 hours)	Circuit Park Zandvoort
March 8, 2009	The Final 4 (4 hours)	Circuit Park Zandvoort

**Artikel 3. Organisation:**

Organisation committee:

Ria Waterreus  
Erik Weijers  
Huub Vermeulen

Organisers:

Stichting DNRT Zomeravondcompetitie Auto's (DNRT)  
Joop den Uyllaan 107  
NL-3119 VJ Schiedam  
Tel. +31 (0) 10 4713047  
Organisation licence number: 08306

Stichting Exploitatie Circuit Park Zandvoort (ECP)  
Postbus 132  
NL-2040 AC Zandvoort  
Tel. +31 (0) 23 5740740  
Fax +31 (0) 23 5740741  
Organisation licence number: 08304

Event: \_\_\_\_\_ organiser:

Zandvoort 500	ECP
Hockenheim 4 hours	DNRT
Nieuwjaarsrace	ECP
4 hours Zandvoort	DNRT
The Final 4	ECP

National sporting authority (ASN):

KNAF (KNAC Nationale Autosport Federatie)  
Postbus 274  
NL-2300 AG Leiden

**Article 4. Classes:**

1. The WEK has been divided into the following categories for participating cars:
  - Division I: Touring cars & GT's with a minimum engine content of 3000cc and more;
  - Division II: Touring cars and GT's with an maximum engine content of 3000cc and Saker Standards;
  - Division III: Touring cars with a maximum engine content of 2000cc and BMW E30, E36 and E46 Compact those who drives conform the official DNRT specification;
  - Division IV: Diesels.
2. The maximum number of teams allowed to participate in any WEK-round is 59 teams at all circuits.
3. Participation with the cars mentioned below is not allowed:
  - formula cars
  - cars in rally-specification
  - cars running on LPG (liquid petrol gas)
  - open carsExceptions only after approval of organisation.
4. Basically, the following number of teams per category will be accepted:

a. Division I	14 teams
b. Division II	15 teams
c. Division III	15 teams
d. Division IV	15 teams
5. Acceptance will be taking place based on the order of arrival of the entry-forms.
6. Teams participating in the entire championship have priority over teams entering for a single event.

7. Should the maximum number of participants be reached in any class, the teams still wanting to enter will be put on a so-called "reserve list".
8. Should the maximum number of participants in any class not have been reached when the entry for a certain event has closed, teams from the reserve list of other classes will be added to the list of participants.

#### **Article 5. Noise:**

With respect to the other aspects in article 16, "geluid Reglement Moderne Autoraces" (KNAF ASJ 2008), the maximum noise level for all classes is 88 dB(A), with exception for the Division II and IV, for which the regulations of the class involved apply (original unmodified exhaust system).

#### **Article 6. Regulations:**

The following regulations apply:

1. FIA International Sporting Code;
2. Algemeen reglement Autorensport van de KNAF (ASJ 2008, page 241 a.f.);
3. Reglement Moderne Autoraces (KNAF ASJ 2008, page 250 a.f.);
4. Wedstrijdreglement Moderne en Historische Autoraces (KNAF ASJ2008, page 262 a.f.);
5. Milieureglement (KNAF ASJ 2008, page 35 a.f.).

#### **Special regulations driving conduct:**

Article 7 driving conduct from the 'Wedstrijdreglement moderne en historische autoraces' KNAF ASJ 2008 (page 265 a.f.) applies.

Enforcement. The organisation committee has complete authority for organising the event and enforcing the regulations.

By participation, the participant undertakes to respect the regulations mentioned above.

#### **Article 7. Safety:**

- a) For all cars, the safety regulations of the FIA Class group N/A/B apply (FIA Annex J article 253, 2008).  
Roll cages must be according to the regulations for the FIA Class group N/A/B/SP that applied in 1993, for cars from a later production year, the regulations for the FIA class group N/A of the production year of the car involved apply.
- b) Safety-belts: minimum five-point (FIA-approved), refer to FIA Annex J 2008.
- c) Seats: race seat, (FIA-approved, refer to FIA Annex J 2008).
- d) Clothing: FIA-approved overall, underwear, shoes, gloves, balaclava and helmet.
- e) Arm-restraint or window net.

### **Article 8. Licenses:**

1. Verification of licenses can only take place on the day of the race at a location to be specified in the special regulations of the event.
2. Holders of a EU/National license (= EU or FIA grade B) can participate
3. A so-called "indemnity waiver" has to be signed by every driver upon registration.

### **Article 9. Teams**

#### Practice/race:

For each participating car, at least two and at most four drivers are allowed to participate. At least two drivers must have taken part in practice, including the driver to drive the start turn.

Upon request, the organisers can allow an individual participant that hasn't taken part in practice to take part in the race. In that case, the participant will have to start from last place on the grid.

### **Article 10. Championship points:**

For the individual classes as mentioned in article 7 sub 3, the following number of points will be attributed based for each race, based on the final classification, irrespective of the duration of the race:

Number of participants in class	>7	7	6	5	4	3	2	1
Position								
1 <sup>st</sup> in class	20pts	18pts	16pts	14pts	10pts	8pts	6pts	4pts
2 <sup>nd</sup> in class	16pts	14pts	12pts	10 pts	6 pts	4 pts	2 pts	
3 <sup>rd</sup> in class	12 pts	10 pts	8 pts	6 pts	4 pts	2 pts		
4 <sup>th</sup> in class	10 pts	8 pts	6 pts	4 pts	2 pts			
5 <sup>th</sup> in class	8 pts	6 pts	4 pts	2 pts				
6 <sup>th</sup> in class	7 pts	4 pts	2 pts					
7 <sup>th</sup> in class	6 pts	2 pts						
8 <sup>th</sup> in class	5 pts							
9 <sup>th</sup> in class	4 pts							
10 <sup>th</sup> in class	3 pts							
11 <sup>th</sup> in class	2 pts							
12 <sup>th</sup> in class	1 pts							

The points and the points' standings will be published immediately after each race. Points are being attributed to the individual drivers and not to the teams or the cars.

## **Article 11. Competition regulations:**

- a) Time schedule:
  - o The time schedule indicates the times, the duration and the distance of practice sessions and races.
  - o Drivers that have registered will receive the time schedule at home. The time schedule is also available at the registration desk.
  - o The organisers are authorised to amend the time schedule during the event.
  
- b) Practice:

When practice starts, drivers can enter the track via the pit lane.
  
- c) Starting procedure:

“Grand Prix standing start” (Wedstrijdreglement Moderne en Historische Autoraces, KNAF ASJ2008, article 4, sub 4)
  
- d) Driving time:

Minimum driving time during the race is 20 minutes, maximum driving time is 80 minutes. Counted from leaving the pit lane till entering the pit lane at start/finish. The number of pit stops will be determined in the Supplementary Regulations.
  
- e) Miscellaneous:

A participant may only be entered and racing in one team per event. The line-up of the team can change from one event to another.

## **Article 12. Pits:**

- a) Practice and race:

Upon entering the pit lane during practice and race, the speed limit is 40 kilometres per hour at any time.
  
- b) Practice:

During practice, it is allowed, whilst obeying all other rules, to get back onto the track again after driving into the pit lane in order to resume practice.
  
- c) Race:

Entering the pits during the race is allowed.
  
- d) Pit stops:

Every planned pit stop without re-fuelling should have a minimum duration of 60 seconds. Exceptions are a flat tire, remove loose parts of the car or assemble the loose parts, all this without re-fuelling of the car or change driver.  
Re-fuelling will take 60 seconds or 90 seconds as mentioned in article 14, this is exclusive the time for changing drivers and maintenance.

Pit stops for an open car:

- A. If re-fuelling is the first thing, the driver may leave his place until the tank capsule is assembled.
  - B. When there is a drivers change before re-fuelling, the tank capsule can be removed until the drivers is on his seat.
- e) Smoking:  
Smoking in the pits and the pit boxes is prohibited at any time during the entire event.
- f) Work on the car:  
During a pit stop, a maximum of four helpers may be working on the car, not included one person holding a 'lolly-pop' and one person cleaning the windows.
- g) During all activities during the pit stop, the engine of the car may not run.
- h) Children beneath 16 years may not enter the pit lane.

**Article 13. Drivers' briefing:**

Prior to each race, a mandatory drivers' briefing will be held. All drivers must attend this briefing. Time and location of the drivers' briefing will be published on the official time schedule.

**Article 14. Re-fuelling:**

Re-fuelling is taking place in front of the team's own pit box and will be carried out by the team's own crew members.

Re-fuelling can be done by the following means:

1. A fuel rig installation as outlined in art. 252.9 of FIA-Annex J 2008, including all required FIA-approved shackles, hoses, ventilators and ventilation tanks
  2. 20 litre steel jerry cans with a fixed re-fuelling hose of max. 50cm. long, with or without ventilation tap. Re-fuelling with funnels is forbidden.
- o During re-fuelling, the driver must remain in the car (driver change is not permitted) and a team member must keep a fire extinguisher of at least 6 kg ready to use. The circuit's fire extinguishers may not be used for this purpose.
  - o Change of drivers and all other work on the car may only be carried out before or after re-fuelling.
  - o During re-fuelling, all doors and windows of the car have to be closed.



- When a fuel rig installation is being used for re-fuelling, and 20 litre cans are being used, only 1 hole of the fuel rig installation may be used. The second hole have to be locked up during the whole event by a metal lid.
- For 20 litre steel cans, a minimum duration of 60 seconds for each re-fuelling applies.
- Re-fuelling may only be done with one can at the time.
- All fuel storage jerry cans that are placed in the pit box must be sealed and placed in a liquid sealed box or in cans of maximum 60 liters.
- The organisers will be carrying out inspections concerning the safety standards of the fuel rig installations.
- During re-fuelling, the persons carrying out the re-fuelling work must be completely covered with cloths (fireproof clothing plus fireproof balaclava and gloves).
- During every pit stop, a collector tray and from organisers side disposed environmental mat are compulsory for collecting any fluids that may have leaked.
- A report will be made about every pit stop by an official authorised to do so, the team manager has to report to this official which driver has taken the steering wheel and whether or not the car has been re-fuelled.
- Smoking in, around and on the pits and the pit boxes is absolutely prohibited.
- Children under 16 years of age will not be admitted into the pit lane.

**Article 15. Safety-car:**

During the WEK, art. 12 ("Safety-car") of the 'Wedstrijdreglement moderne en historische autoraces' KNAF ASJ 2008 does not apply, refer to article 16 Code 60 / purple flag of these regulations.

**Article 16. Code-60 / purple flag:**

During the WEK the artikel 'Bijzonderheden betreffende autosport' of application from the 'reglement vlagsignalen' KNAF ASJ 2008 page 65.

Penalty's:

Unless for a concerning summary offence in the regulation a penalty has been indicated explicitly, is the race director freely for imposing to give a warning, time sentence or taken off the driven laps. For exclusion of participation in the race or exclusion of the Championship, the Organisation Committee decides.

The given time penalty's during the Endurance races must be redeemed with the first following pit stop. For this there is a special place next the race tower where the car must stand still. Every team is responsible for the implementation of the sentence. For redeeming the sentence the race secretary will be informed. If no more pit stops will be made the sentence will be processed in the end result. When the penalty will not be implemented during a pit stop, it will give the team 10 seconds extra penalty. When the implementation is too short it will give the team 10 seconds extra penalty's plus the double amount of seconds that the car stood too briefly still.

The sentence will be announced immediately to the concerning participant. Sentences which are imposed on another day than the race day (for example. at scrutineering) will be communicated in writing and within 14 days after provision announced to the participant.

Red flag:

Should a neutralisation with Code 60 not be sufficient, a red flag may follow. In that case, competitors drive to the starting line at walking speed, where the clerk of the course decides how and whether the race will be re-started. During the red flag-situation, the time of the race continues. All work on cars that are in the pits during the red flag-situation must be stopped until the red flag-situation is finished.

**Article 17. Changes of rules concerning the event:**

All changes or additional rules concerning the event will be published on the notice board.

**Article 18. Validity of regulations:**

The English translation of the regulations serves information purposes only and has no regulatory value. The original Dutch text of the regulations is legally binding.

Zandvoort, November 4, 2008